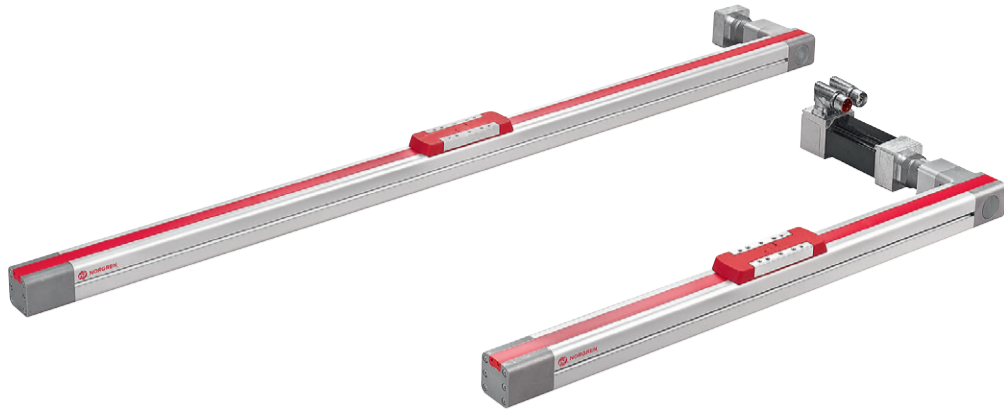


Instrucciones de mantenimiento para actuadores electromecánicos

Nº de documento **M/P76314**

Revisión 1



1 Acerca de esta documentación

1.1 Validez de la documentación

Esta instrucción de mantenimiento se aplica a los actuadores electromecánicos sin vástago con designación de serie E/148000 y E/149000.

1.2 Estructura de las instrucciones de seguridad

Las instrucciones de seguridad advierten de situaciones peligrosas y deben respetarse especialmente. Las instrucciones de seguridad están estructuradas de la siguiente manera:

PALABRA DE SEÑAL

Tipo de peligro

Consecuencias del incumplimiento

→ Precauciones necesarias para evitar el peligro

Clases de peligro (ANSI Z535.6)

PELIGRO	Peligro directo con riesgo elevado; Consecuencias: Muerte o lesiones graves.
ADVERTENCIA	Situación potencialmente peligrosa con riesgo medio; Consecuencias: Muerte o lesiones graves.
PRECAUCIÓN	Peligro; Consecuencias: lesiones leves o moderadas.
AVISO	Peligro; Consecuencia: Daños materiales.

1.3 Contenido de los kits de repuestos

- Cierre 2x
- Clip 2x
- Tira de cubierta

1.4 Documentos aplicables

Observe el manual de instalación y mantenimiento de los actuadores electromecánicos sin vástago:

Referencia del actuador	Documento
E/148xxx	M/P75661
E/149xxx	M/P75660

1.5 Cualificación del personal

El mantenimiento sólo debe ser realizado por personal cualificado y autorizado

- Como operador, asegúrese de que las personas que trabajan en o con el actuador están suficientemente cualificadas para este trabajo.
- Formar a fondo a los técnicos de servicio en materia de seguridad de la planta correspondiente.
- Permita que sólo especialistas formados sustituyan las piezas de repuesto.

2 Instrucciones de seguridad

Cualquier persona responsable de la instalación, puesta en marcha o mantenimiento de los actuadores electromecánicos debe haber leído y comprendido los manuales de funcionamiento relacionados M/P75660 o M/P75661 y esta instrucción de mantenimiento. Esto es especialmente importante en las secciones con instrucciones de seguridad.

ADVERTENCIA

Peligro por piezas móviles.

Existe riesgo de lesiones en la zona de desplazamiento del carro y las cargas útiles.

- Asegure la máquina desconectada para que no pueda volver a conectarse durante los trabajos de montaje o mantenimiento.
- Realice los trabajos de mantenimiento de los actuadores fuera de la zona de peligro si es posible.

3 Desmontaje del actuador

Sólo personal cualificado y autorizado puede desmontar el actuador.

- Poner la planta en un estado seguro. Respete las normas de seguridad de la planta correspondiente.
- Asegúrese de que no puedan surgir peligros de las piezas móviles y las cargas útiles.

ADVERTENCIA

Peligro por piezas móviles.

Existe riesgo de lesiones en la zona de desplazamiento del carro y las cargas útiles.

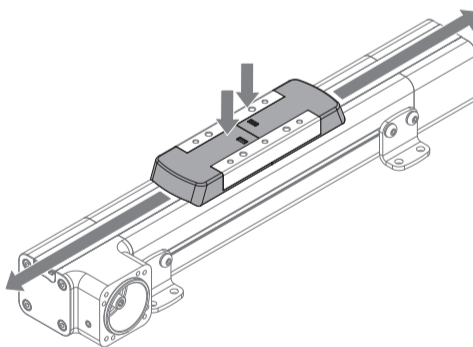
- Asegurar o retirar las cargas pesadas que puedan caerse durante el desmantelamiento.
- Asegure la zona próxima al actuador y las cargas útiles para evitar el acceso de personas no autorizadas.
- Mueva los actuadores montados verticalmente a la posición final inferior antes de cortar las corrientes eléctricas de la sección de la planta y del actuador.

1. PRECAUCIÓN Deje que los componentes calentados se enfríen a temperatura ambiente.
2. PRECAUCIÓN Riesgo de cortes. Llevar guantes de protección.
3. Afloje las cargas útiles, los enganches y los elementos de fijación.
4. Desmonte el actuador.

4 Desmontaje del actuador desmontado

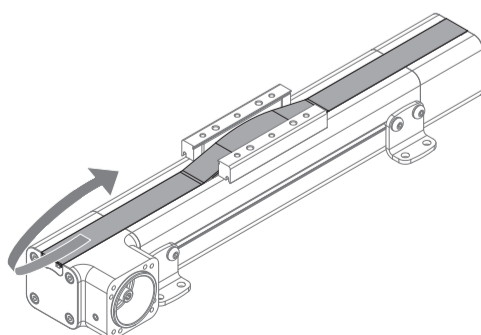
4.1 Retirar el cerrador

Presione los dos cierres situados en el centro del carro para separarlos con un destornillador. Si es necesario, empuje las abrazaderas hacia abajo. A continuación, extraiga las dos mitades del carro hacia cada lado.



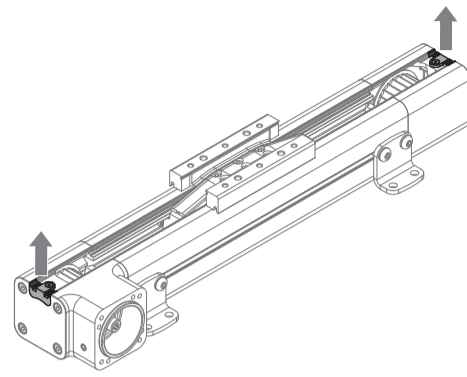
4.2 Extracción de la cinta de cubierta

Saque la cinta de cubierta con un destornillador desde las ranuras de una de las tapas hacia arriba y extráigala de la unidad por el extremo desprendido.



4.3 Extracción de los clips

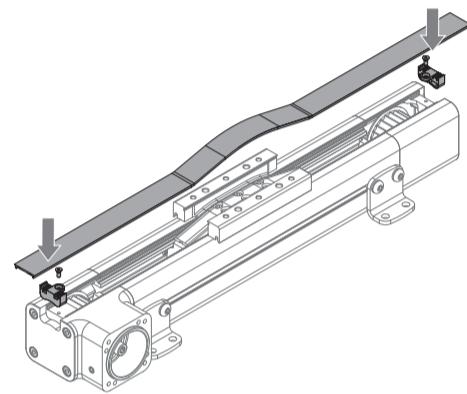
Afloje los tornillos de fijación de los clips y retire ambos de los alojamientos de las tapas finales.



5 Montaje de los cierres

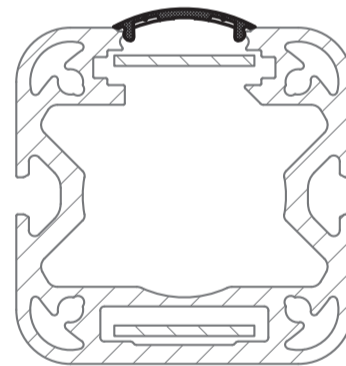
5.1 Montaje de clips y tira de cubierta

Introduzca y apriete los nuevos clips en las aberturas previstas para ello en los alojamientos de las tapas finales (par de apriete: 0,5 Nm).



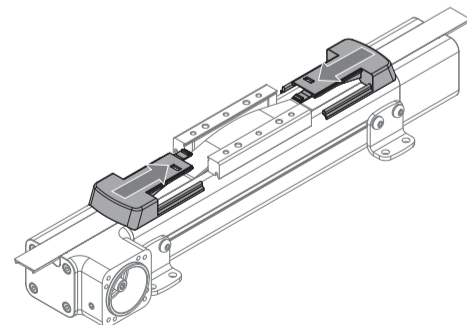
Presione la cinta de cubierta desde arriba con un solapamiento de ~20 mm en las ranuras de la camisa del cojinete de accionamiento. En actuadores con bridas de motor más grandes, inserte la tira de cubierta a ras de la brida del motor sin solapamientos. Curve ligeramente la tira de cubierta hacia arriba con dos dedos y presiónela en el perfil guía hasta el carro.

A continuación, pase la cinta de recubrimiento por encima del carro y, detrás de éste, vuelva a introducirla en el perfil de guía y en el alojamiento de la cabeza suelta.



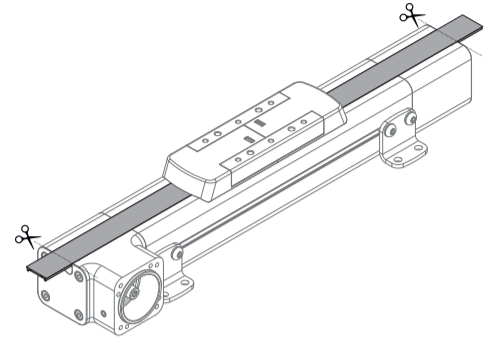
5.2 Montaje de los cierres

Coloque el cierre sobre el perfil guía y acóplelo en las guías previstas a tal efecto en el carro. A continuación, introduzca los cierres en el carro hasta que ambas mitades encajen entre sí.



5.3 Corte de la tira de cubierta

Después de montar los cierres, mueva manualmente el carro hacia adelante y hacia atrás durante todo el recorrido para que la tira de cubierta se pueda estirar. A continuación, corte la tira de cubierta que sobresale a ras de los soportes de las tapas en la parte delantera y trasera.



6 Montaje del actuador

Monte el actuador reensamblado nuevamente en la máquina y siga las instrucciones de puesta en servicio en las instrucciones de instalación y mantenimiento correspondientes.