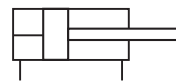


PSA/802000/F1 Cilindri pneumatici con sensore di posizione, a doppio effetto



- > Ø 40 ... 320 mm
- > Il sensore di posizione fornisce un'uscita analogica assoluta
- > Tensione proporzionale alla lunghezza della corsa del cilindro
- > Standard dimensionale secondo ISO 15552
- > Accurato feed back della posizione del pistone attraverso un potenziometro a resistenza utilizzabile in un'ampia varietà di applicazioni
- > Conforme agli standard dimensionali internazionali, offre un'ampia varietà di opzioni di installazione



Caratteristiche tecniche

Fluido:

Aria compressa, filtrata

(fino a 5 µm) e non lubrificato

Standard

ISO 15552

Funzione:

Doppio effetto, non ammortizzato. Un potenziometro lineare situato all'interno dello stelo dà una tensione continua analogica proporzionale alla corsa del cilindro. Il connettore è situata sulla testata posteriore.

Pressione d'esercizio:

1 ... 12 bar (14 ... 174 psi)

Dimensione connessione

G1/4, G3/8, G1/2

Diametri dei cilindri:

40, 50, 63, 80, 100, 125 mm

Corsa:

Standard: vedi pagina 4

Corse non standard:

disponibile (10 ... 600 mm)

Tensione di alimentazione:

0 ... 36 V d.c.

Segnale di uscita:

Tensione DC analogica proporzionale alla corsa

Ripetibilità del potenziometro:

< ± 0,02% rispetto alla corsa del sensore

Resistenza del sensore:

32 Ω/mm, corsa del sensore ±20%, vedi tabella a pagina 5.

Impedenza di ingresso raccomandata

1000 x resistenza del sensore

Corrente Massima:

25 mA

Collegamento elettrico:

Dimensione del connettore

M12 - 4-pin

Protezione IP67

Temperatura di funzionamento:

-20 ... 80°C max. (-4 ... 176°F)

L'alimentazione d'aria deve essere abbastanza secca per evitare la formazione di ghiaccio a temperature inferiori a 2°C. (35°F)

Materiali

Camicia profilata: alluminio anodizzato: (Ø 40 ... 125 mm)

Camicia tonda: alluminio anodizzato:

(Ø 160 ... 320 mm)

Testata anteriore:

Pressofusione di alluminio (Ø 40 ... 160 mm)

Fusione in alluminio:

(Ø 200 ... 320 mm)

Testata posteriore:

Alluminio anodizzato:

(Ø 40 ... 63 mm)

Pressofusione di alluminio

(Ø 80 ... 160 mm)

Fusione di alluminio

(Ø 200 ... 320 mm)

Stelo:

Acciaio inossidabile (austenitico)

Guarnizioni del pistone e dello

stelo: Poliuretano

O-ring: NBR

Sensore di posizione:

All alloggiamento:

acciaio inossidabile

Profilo del sensore: alluminio

Elemento di rilevamento:

polimero conduttivo

Caratteristiche tecniche

Ø del cilindro (mm)	40	50	63	80	100	125	160	200	250	320
Versione	Cilindro con camicia profilata						Cilindro con camicia tonda			
Dimensione connessione	G1/4	G1/4	G3/8	G3/8	G1/2	G1/2	G 3/4	G 3/4	G 1	G 1
Stelo Ø (mm)	16	20	20	25	25	32	40	40	50	63
Stelo filettato femmina	M12 x 1,25	M16 x 1,5	M16 x 1,5	M20 x 1,5	M20 x 1,5	M27 x 2	M36 x 2	M36 x 2	M42 x 2	M48 x 2
Spinte teoriche a 6 bar in uscita (N)	754	1178	1870	3016	4710	7363	12064	18840	29436	48228
Spinte teoriche a 6 bar (N)	633	990	1680	2722	4416	6882	11310	18090	28236	47292
Consumo d'aria a 6 bar in uscita (l/cm)	0,088	0,137	0,218	0,35	0,55	0,86	1,41	2,2	3,44	5,63
Consumo d'aria a 6 bar di corsa (l/cm)	0,074	0,114	0,195	0,32	0,51	0,79	1,32	2,1	3,3	5,41

Progettazione e dimensionamento nella pneumatica

Regole d'oro

La progettazione e il dimensionamento nella pneumatica si basano spesso sull'esperienza unita a un certo timore di specificare un'attrezzatura cruciale. Nel tentativo di garantire una potenza sufficiente, gli ingegneri possono sovradimensionare i cilindri e quindi selezionare valvole sovradimensionate per fornire loro abbastanza aria. La stessa incertezza può anche portare a sovradimensionare le specifiche delle attrezzature pneumatiche, dei raccordi e dei tubi della linea dell'aria. Il risultato sono componenti più grandi del necessario che usano troppa aria compressa e sprecano energia e denaro. Tuttavia, quando si seguono alcune regole d'oro ben collaudate e applicate alcune leggi della pneumatica, è facile ottenere installazioni pneumatiche correttamente dimensionate.

Fondamenti da considerare

La forza richiesta, la pressione disponibile, la velocità di movimento e il consumo d'aria. I cilindri sono ingrassati all'assemblaggio e funzionano in condizioni normali senza ulteriore lubrificazione.

Un potenziometro lineare situato all'interno dello stelo dà una tensione analogica diretta proporzionale alla corsa del cilindro

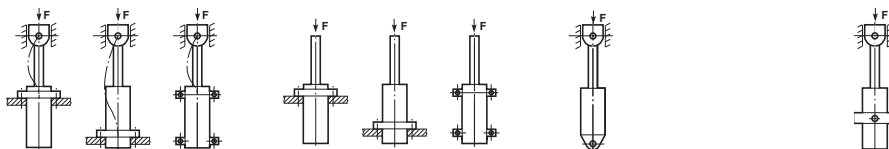
Regola d'oro

La regola dice: considerare per alta velocità il 25% in più, per bassa velocità il 50% in più, mentre per cilindri posizionali a bassissima velocità è necessaria una forza aggiuntiva del 100% rispetto alla forza teorica.

Il dimensionamento corretto si basa sulla forza richiesta e sulla pressione applicata. Vai a pagina 1 per maggiori informazioni sul dimensionamento dei cilindri e sul consumo di aria.






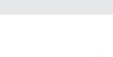




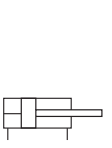




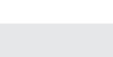
Carico e Flessione

Per applicazioni con elevato carico laterale, utilizzare attuatori a slitta pneumatici o cilindri standard dotati di unità di guida. In alternativa si dovrebbero installare dei cuscinetti di guida esterni. Quando viene specificata una lunghezza di corsa molto lunga, bisogna assicurarsi che la lunghezza dello stelo sia entro i limiti per prevenire la deformazione della stessa. La tabella mostra la lunghezza massima delle corse per una varietà di possibili installazioni.



Cilindro Ø (mm)	Stelo Ø (mm)	Esempio di carico 1 Pressione (bar)				Esempio di carico 2 Pressione (bar)				Esempio di carico 3 Pressione (bar)				Esempio di carico 4 Pressione (bar)			
		4	6	10	16	4	6	10	16	4	6	10	16	4	6	10	16
32	12	1100	860	650	500	500	390	290	210	650	520	380	290	760	600	450	340
40	16	1600	1200	950	730	730	580	430	320	940	750	560	430	1100	880	660	500
50	20	2000	1600	1200	930	930	740	550	420	1200	960	720	550	1400	1100	840	640
63	20	1500	1200	930	720	720	570	420	310	930	740	550	420	1100	860	650	490
80	25	1900	1500	1100	880	880	700	510	380	1100	910	680	510	1300	1100	800	600
100	25	1500	1200	880	670	670	520	380	270	880	690	510	370	1000	820	600	450
125	32	2000	1600	1200	910	910	710	520	380	1200	940	690	520	1400	1100	820	620
160	40	2400	1900	1500	1100	1100	880	640	480	1400	1200	860	640	1700	1400	1000	760
200	40	1900	1500	1100	860	860	670	480	350	1100	890	650	480	1300	1000	770	580
250	50	2400	1900	1400	1100	1100	850	620	440	1400	1100	830	610	1700	1300	980	730
320	63	3000	2400	1800	1400	1400	1100	780	570	1800	1400	1000	780	2100	1700	1200	930

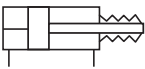
Altre gamme di cilindri ISO 15552 (questa scheda tecnica riguarda la gamma di cilindri evidenziata nel riquadro rosso)


Simboli	Combia profilata	Combia tonda	Industriale Automazione	Cibo & Bevande	Automotive	ATEX	Ferrovia **1)	Marchie CE	Ø (mm)	Gamma	Descrizione	Datasheet
		•	•	•	•	•	•	•	32 ... 125	RA/802000	Cilindro a doppio effetto	1_5_220_PRA_802000_M_RA_8000_M 1_5_225_PRA_802000_M_EX 1_5_220_LPRA_802000_M_LRA_8000_M
		•	•	•	•	•	•	•	32 ... 125	PRA/802000	Cilindro a doppio effetto	1_5_220_PRA_802000_M_RA_8000_M 1_5_225_PRA_802000_M_EX 1_5_220_LPRA_802000_M_LRA_8000_M
		•	•	•	•	•	•	•	160 ... 320	RA/8000	Cilindro a doppio effetto	1_5_220_PRA_802000_M_RA_8000_M 1_5_126_RA_8000_M_EX
		•	•	•	•	•	•	•	32 ... 200	KA/802000	Cilindro in acciaio inossidabile	1_5_222_KA_802000_M 1_5_228_KA_802000_M_EX
		•	•	•	•	•	•	•	32 ... 100	PRA/822000	Cilindro a canna liscia	1_5_230_PRA_822000_M 1_5_235_PRA_822000_M_EX
		•	•	•	•	•	•	•	32 ... 100	PRA/842000	Cilindri Cleanline	1_5_240_PRA_842000_M 1_5_245_PRA_842000_M_EX
		•	•	•	•	•	•	•	32 ... 100	PRA/862000	Cilindro industriale IVAC	1_5_250_PRA_862000_M 1_5_255_PRA_862000_M_EX
		•	•	•	•	•	•	•	32 ... 100	PRA/882000	Cilindro Cleanline IVAC	1_5_260_PRA_882000_M 1_5_265_PRA_882000_M_EX
		•	•	•	•	•	•	•	40 ... 125	PSA/802000/F1	Cilindro con sensore di posizione	1_9_067_PSA_802000_F1 1_9_068_PSA_802000_F1_EX
		•	•	•	•	•	•	•	160 ... 320	SA/8000/F1	Cilindro con sensore di posizione	1_9_061_SPC_070362 1_9_062_SA_8000_F1_EX
		•	•	•	•	•	•	•	32 ... 100	PRA/801000 PRA/803000	Cilindro a semplice effetto standard	1_4_101_PRA_801000_803000 -
		•	•	•	•	•	•	•	32 ... 100	RA/801000 RA/803000	Cilindro a semplice effetto standard	1_4_101_PRA_801000_803000 -

• Gamma disponibile. Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico oppure <http://www.norgren.com>

*1) Cilindro EN 61373 Categoria 1; Classe A B

Varianti del cilindro

Simbolo	Modello	Descrizione	Dimensioni Pagina
	PSA/802000/F1 SA/8000/F1	Cilindro standard	9
	PSA/802000/FG SA/8000/FG	Cilindro con soffiutto dello stelo	10

Selettore di opzioni

PSA/802****/***/****

Ø del cilindro (mm)	Sostituire	←	→	Corse (mm)
040, 050, 063, 080, 100, 125				1000 max.
Varianti	Sostituire	←	→	
Con sensore di posizione	F1			
Con sensore di posizione e soffiutto	FG			

Selettore di opzioni

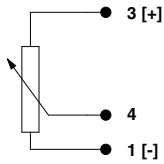
SA/8****/***/****

Ø del cilindro (mm)	Sostituire	←	→	Corse (mm)
040, 050, 063, 080, 100, 125				1000 max.
Varianti	Sostituire	←	→	
Con sensore di posizione	F1			
Con sensore di posizione e soffiutto	FG			

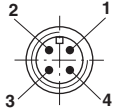
Corse standard

Cilindro Ø (mm)	Lunghezza della corsa (mm)									
	50	80	100	125	160	200	250	320	400	500
40	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
63	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
80	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
125	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
160	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
200	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
250	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
320	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Connessione



- 1 Resistenza-inizio (-)
- 2 Non utilizzato
- 3 Resistenza-fine (+ max. 36 VDC)
- 4 Anello di scorrimento (Slider Ring)



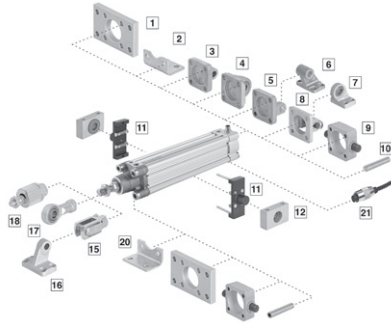
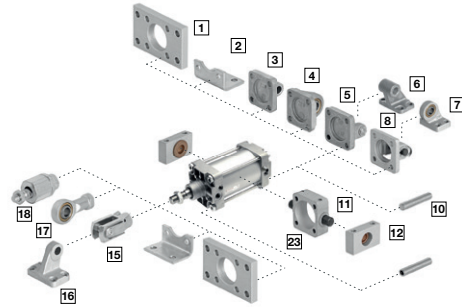
Attenzione











Per raggiungere i valori elettrici indicati in questo foglio di catalogo è necessario misurare la tensione di spunto senza carico. Per ottenere valori corretti, non ci deve essere alcun carico nel circuito del potenziometro a pista resistiva.











L'intera gamma di potenziometri non può essere utilizzata per le corse non standard. Devono essere effettuati i settaggi della regolazione della tensione a corsa zero e la regolazione della tensione massima (o della resistenza) a fine corsa.

Resistenza del sensore

Corsa del cilindro (mm)	Resistenza del sensore (KΩ)
0 ... 50	1,6
51 ... 100	3,2
101 ... 150	4,8
151 ... 200	6,4
201 ... 250	8,0
251 ... 300	9,6
301 ... 350	11,2
351 ... 400	12,8
401 ... 450	14,4
451 ... 500	16,0
501 ... 550	17,6
551 ... 600	19,2
601 ... 650	20,8
651 ... 700	22,4
701 ... 750	24,0
751 ... 800	25,6
801 ... 850	27,2
851 ... 900	28,8
901 ... 950	30,4
951 ... 1000	32,0

Supporti e kit di servizio
Cilindro con camicia profilata (Ø 40 ... 125 mm)

Cilindro con camicia tonda (Ø 160 ... 320 mm)

Supporti

Modello	A	AK	B, G	C	D	D2	F	FH	H	UH
Ø	 10 Pagina 11	 18 Pagina 11	 1 Pagina 11	 2 Pagina 11	 5 Pagina 12	 8 Pagina 12	 15 Pagina 12	 9 Pagina 12	 11 Pagina 13	 20 Pagina 13
40	QM/8032/35	QM/8040/38	QA/8040/22	QA/8040/21	QA/8040/23	QA/8040/42	QM/8040/25	QA/8040/34	QA/8040/28	QA/8040/40
50	QM/8050/35	QM/8050/38	QA/8050/22	QA/8050/21	QA/8050/23	QA/8050/42	QM/8050/25	QA/8050/34	QA/8050/28	QA/8050/40
63	QM/8050/35	QM/8050/38	QA/8063/22	QA/8063/21	QA/8063/23	QA/8063/42	QM/8050/25	QA/8063/34	QA/8063/28	QA/8063/40
80	QM/8080/35	QM/8080/38	QA/8080/22	QA/8080/21	QA/8080/23	QA/8080/42	QM/8080/25	QA/8080/34	QA/8080/28	QA/8080/40
100	QM/8080/35	QM/8080/38	QA/8100/22	QA/8100/21	QA/8100/23	QA/8100/42	QM/8080/25	QA/8100/34	QA/8100/28	QA/8100/40
125w	QM/8125/35	QM/8125/38	QM/8125/22	QM/8125/21	QM/8125/23	QA/8125/42	QM/8125/25	QA/8125/34	QM/8125/28	QA/8125/40
160	QM/8160/35	QM/8160/38	QM/8160/22	QM/8160/21	QM/8160/23	QA/8160/42	QM/8160/25	-	QM/8160/28	QA/8160/40
200	QM/8160/35	QM/8160/38	QM/8200/22	QM/8200/21	QM/8200/23	QA/8200/42	QM/8160/25	-	QM/8200/28	QA/8200/40
250	QM/8250/35	-	QM/8250/22	QM/8250/21	QM/8250/23	-	QM/8250/25	-	QM/8250/28	-
320	QM/8320/35	-	QM/8320/22	QM/8320/21	QM/8320/23	-	QM/8320/25	-	QM/8320/28	-

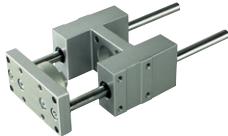
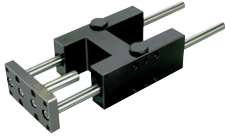
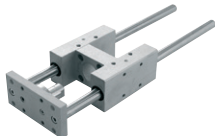
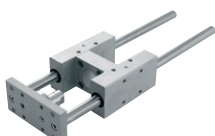
Modello	UH	S	SW	UF	UR	R	SS	US	Innesto chiave	Valvola kit di montaggi
Ø	 24 Pagina 13	 12 Pagina 13	 6 Pagina 14	 17 Pagina 14	 4 Pagina 14	 3 Pagina 14	 16 Pagina 15	 7 Pagina 15	 14 Pagina 15	 13 Pagina 21
40	PQA/802040/40	QA/8040/41	M/P19494	QM/8040/32	QA/8040/33	QA/8040/27	M/P19932	M/P40311	M/P72816	Per maggiori dettagli vedere pagina 21
50	PQA/802050/40	QA/8040/41	M/P19495	QM/8050/32	QA/8050/33	QA/8050/27	M/P19933	M/P40312	M/P72816	
63	PQA/802063/40	QA/8063/41	M/P19496	QM/8050/32	QA/8063/33	QA/8063/27	M/P19934	M/P40313	M/P72816	
80	PQA/802080/40	QA/8063/41	M/P19497	QM/8080/32	QA/8080/33	QA/8080/27	M/P19935	M/P40314	M/P72816	
100	PQA/802100/40	QA/8100/41	M/P19498	QM/8080/32	QA/8100/33	QA/8100/27	M/P19936	M/P40315	M/P72816	
125	PQA/802125/40	QA/8100/41	M/P19499	QM/8125/32	QM/8125/33	QM/8125/27	M/P19937	M/P71355	M/P72816	
160	-	QA/8160/41	M/P19679	QM/8160/32	QM/8160/33	QM/8160/27	M/P19938	M/P71356	-	
200	-	QA/8160/41	M/P19683	QM/8160/32	QM/8200/33	QM/8200/27	M/P19939	M/P71357	-	
250	-	-	M/P19446	QM/8250/32	QM/8250/33	-	-	-	-	
320	-	-	M/P19447	QM/8320/32	QM/8320/33	-	-	-	-	

Pos.	Stile	Standard
1	B, G	Alluminio anodizzato chiaro
2	C	Acciaio zincato (Ø 40 ... 100 mm), Acciaio verniciato (Ø 125 mm)
3	R	Alluminio pressofuso
4	UR	Alluminio galvanizzato; Anello interno: acciaio, Anello esterno: ottone
5	D	Alluminio pressofuso; Bullone: acciaio galvanizzato (martensitico) Circlip: acciaio galvanizzato
6	SW	Alluminio pressofuso
7	US	Alluminio galvanizzato; Anello interno: acciaio, Anello esterno: ottone

Pos.	Stile	Standard
8	D2	Ø40...125 Alluminio pressofuso, Bullone: acciaio inossidabile (martensitico), Circlip: acciaio galvanizzato
9	FH	Ghisa
10	A	Acciaio galvanizzato
12	S	Alluminio anodizzato chiaro Cuscinetto: ottone
13	Kit di montaggio della valvola	Acciaio galvanizzato
14	Innesto chiave	Acciaio

Pos.	Stile	Standard
15	F	Acciaio galvanizzato, Bolt: acciaio zincato, Circlip: acciaio zincato
16	SS	Ghisa verniciata
17	UF	Acciaio galvanizzato, Anello interno: acciaio, Anello esterno: ottone
18	AK	Acciaio galvanizzato
19	51, 61, 81, 85	Alluminio anodizzato
24	UH	Alluminio anodizzato



Blocchi guida...

	Blocchi guida - cuscinetti a strisciamento	Blocchi guida - cuscinetti a rulli	Blocchi guida - cuscinetti a strisciamento, accoppiamento lungo	Blocchi guida - cuscinetti a strisciamento, accoppiamento corto
				
	19 Pagina 16	19 Pagina 17	19 Pagina 19	19 Pagina 19
Ø				
40	QA/8040/51/*	QA/8040/61/*	QA/8040/81/*	QA/8040/85/*
50	QA/8050/51/*	QA/8050/61/*	QA/8050/81/*	QA/8050/85/*
63	QA/8063/51/*	QA/8063/61/*	QA/8063/81/*	QA/8063/85/*
80	QA/8080/51/*	QA/8080/61/*	QA/8080/81/*	QA/8080/85/*
100	QA/8100/51/*	QA/8100/61/*	QA/8100/81/*	QA/8100/85/*


*) Inserire la lunghezza della corsa standard: 50, 100, 160, 200, 250, 320, 400 e 500 mm, utilizzare la corsa standard immediatamente superiore.

Dimensioni e dettagli vedi pagina 15 - 19

Accessori

	Cavo di collegamento con connettore M12 x 1 (4 pin); 5m; PVC	Cavo di collegamento con connettore M12 x 1 (4 pin); 5m; PUR
		
	21	21
Cyl. Ø		
40	M/P34692/5	M/P34594/5
50	M/P34692/5	M/P34594/5
63	M/P34692/5	M/P34594/5
80	M/P34692/5	M/P34594/5
100	M/P34692/5	M/P34594/5
125	M/P34692/5	M/P34594/5
160	M/P34692/5	M/P34594/5
200	M/P34692/5	M/P34594/5
250	M/P34692/5	M/P34594/5
320	M/P34692/5	M/P34594/5

Kit di Riparazione

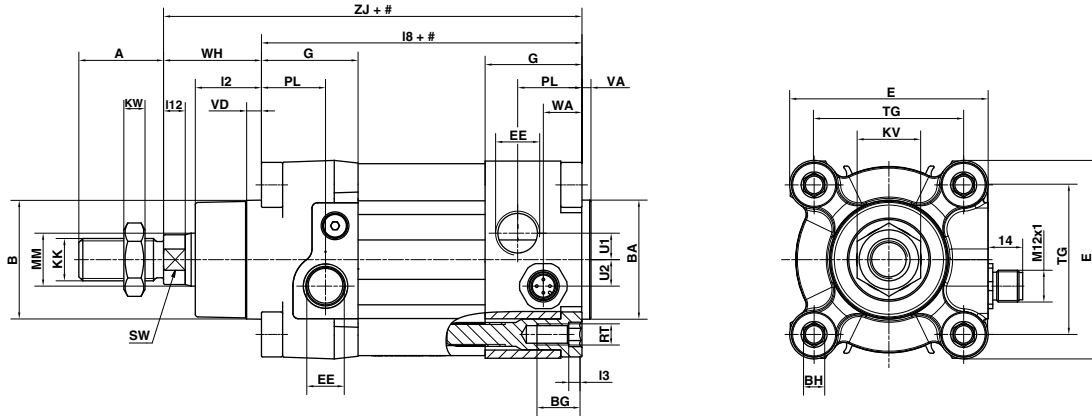
	Kit di Riparazione
	
	21
Cyl. Ø	
40	QA/802040/F/00
50	QA/802050/F/00
63	QA/802063/F/00
80	QA/802080/F/00
100	QA/802100/F/00
125	QA/802125/F/00
160	QA/8160/00
200	QA/8200/00
250	QA/8250/00
320	QA/8320/00

Dimensioni di base
Cilindro con camicia profilata
(Ø 40 ... 125 mm)

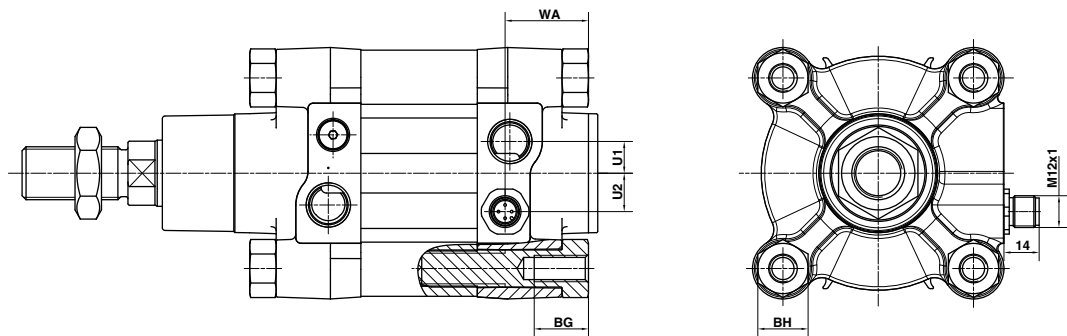
Dimensioni in mm
 Proiezione/Primo angolo



PSA/802040/F1 - PSA/802063/F1 (Ø 40 ... 63mm)



PSA/802080/F1 - PSA/802125/F1 (Ø 80 ... 125mm)



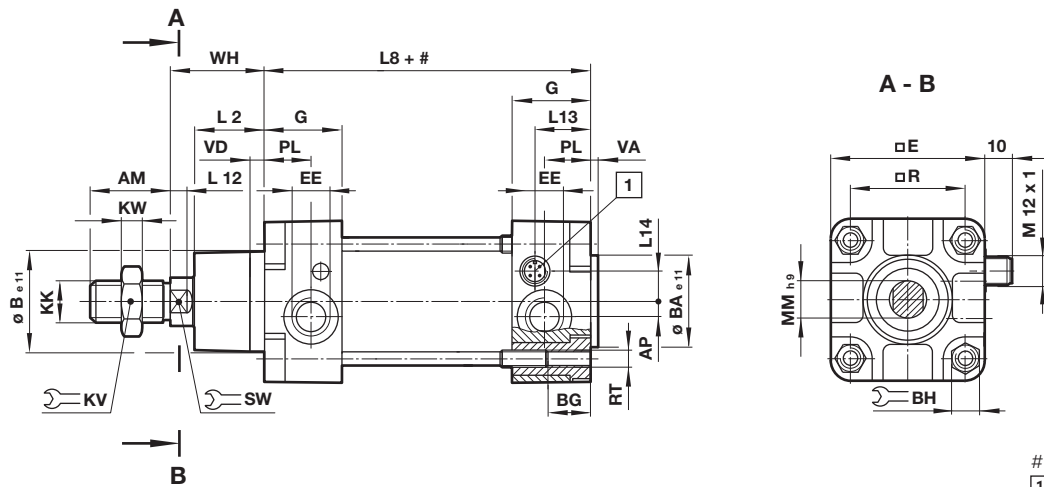
Corsa

Ø	A -0,5	Ø B	Ø BA	BG	BH	E	EE	G	KK	KV	KW	L2	L3	L8	L12	Ø MM	PL	TG
		d11	d11	min												h9		
40	24	35	35	16	6	53	G1/4	34,5	M12x1,25	19	6	22	4	105	6,5	16	21,5	38
50	32	40	40	16	8	65	G1/4	33	M16x1,5	24	8	25	5	106	8	20	22,7	46,5
63	32	45	45	16	8	75	G3/8	36,5	M16x1,5	24	8	25	5	121	8	20	24,2	56,5
80	40	45	45	17	19	95	G3/8	42	M20x1,5	30	10	33	-	128	10	25	29,7	72
100	40	55	55	17	19	113	G1/2	42	M20x1,5	30	10	35	-	138	10	25	27,7	89
125	54	60	60	20	24	140	G1/2	54	M27x2	41	13,5	44	-	160	13	32	39,7	110

Ø	RT	SW	U1	U2	VA	VD	WA	WH	ZJ	Modello Camicia profilata	α 0 mm	per 25 mm
40	M6	13	5,8	9,2	3,5	6	6,5	30	135	PSA/802040/F1/*	0,69 (kg)	0,08 (kg)
50	M8	17	8,7	10,8	3,5	6	10	37	143	PSA/802050/F1/*	1,09 (kg)	0,12 (kg)
63	M8	17	10	12,8	3,5	6	14,5	37	158	PSA/802063/F1/*	1,54 (kg)	0,13 (kg)
80	M10	22	12	14,5	3,5	6	31,5	46	174	PSA/802080/F1/*	2,64 (kg)	0,20 (kg)
100	M10	22	9	14,5	3,5	6	31,5	51	189	PSA/802100/F1/*	3,66 (kg)	0,23 (kg)
125	M12	27	12	17	5,5	8	41,5	65	225	PSA/802125/F1/*	6,16 (kg)	0,45 (kg)

Si prega di inserire la lunghezza della corsa. Corsa massima: 1000 mm

Cilindro con camicia tonda
(Ø 160 ... 320 mm)

 Dimensioni in mm
 Proiezione/Primo angolo


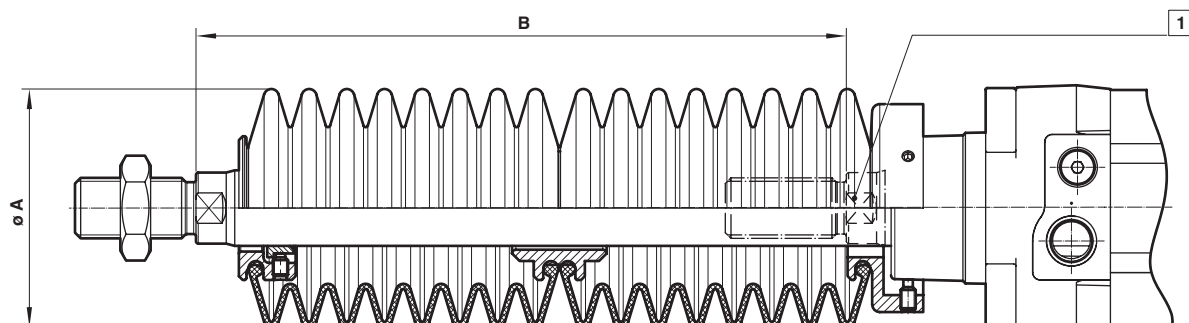
Ø	AM	AP	Ø B d11	Ø BA d11	BG min	□E BH	EE	G	KK	□E KV	KW	L2	L8	L12	L13	L14	Ø MM h9
160	72	19	65	65	28,5	32	G 3/4	50	M36x2	55	18	58	180	16	35	16	40
200	72	19	75	75	28,5	32	G 3/4	50	M36x2	55	18	67	180	16	37	15	40
250	84	22	90	90	35	36	G 1	58	M42x2	65	21	80	200	20	32,5	30	50
320	96	22	110	110	30	46	G 1	60	M48x2	75	24	90	220	24	35,5	30	63

Ø	PL	□R	RT	□E SW	VA	VD	WH	Modello Camicia tonda	a Ø mm	per 25 mm
160	25	140	M16	36	4	15	80	SA/8160/F1/*	14,9 kg	0,55 kg
200	26	175	M16	36	5	15	95	SA/8200/F1/*	21,7 kg	0,60 kg
250	28	220	M20	41	7	13	105	SA/8250/F1/*	32,6 kg	0,92 kg
320	31	270	M24	55	7	13	120	SA/8320/F1/*	59,8 kg	1,46 kg

Si prega di inserire la lunghezza della corsa. Corsa massima: 1000 mm

PSA/802000/FG/* - Cilindro concamicia profilata e soffietto
SA/8000/FG/* - Cilindro con camicia tonda e soffietto

Dimensioni in mm
 Proiezione/Primo angolo



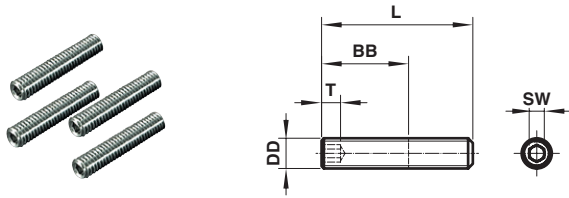
1 Soffietto stelo

\varnothing	$\varnothing A$	Corsa massima per soffietto	Estensione dello stelo del pistone B		Modello
			per il primo soffietto	per ulteriori soffietti	
40	63	145	50	32	PSA/802040/FG/*
50	63	145	40	32	PSA/802050/FG/*
63	63	145	40	32	PSA/802063/FG/*
80	80	250	50	45	PSA/802080/FG/*
100	80	250	50	45	PSA/802100/FG/*
125	80	250	50	45	PSA/802125/FG/*
160	116	350	70	60	PSA/802160/FG/*
200	116	350	70	60	PSA/802200/FG/*
250	116	350	70	60	PSA/802250/FG/*
320	143	500	110	100	PSA/802300/FG/*

Si prega di inserire la lunghezza della corsa; Corsa massima: 1000 mm

Per ulteriori dimensioni, vedere pagina 8.

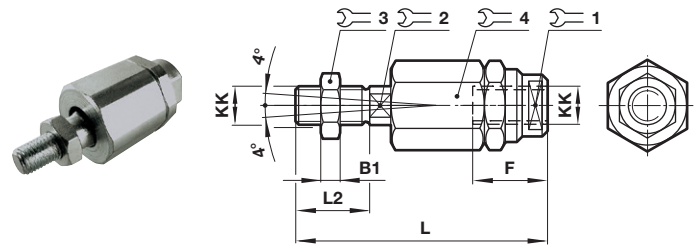
Fissaggio A Tiranti anteriore o posteriore



Ø	BB	DD	L	SW	T (min)	(kg)	Modello (A)
40	17	M6	30	3	3,5	0,02	QM/8032/35
50/63	23	M8	40	4	5	0,05	QM/8050/35
80/100	28	M10	45	5	6	0,08	QM/8080/35
125	34	M12	60	6	8	0,14	QM/8125/35
160/200	42	M16	70	8	10	0,31	QM/8160/35
250	50	M20	80	10	12	0,92	QM/8250/35
320	60	M24	90	12	15	1,46	QM/8320/35

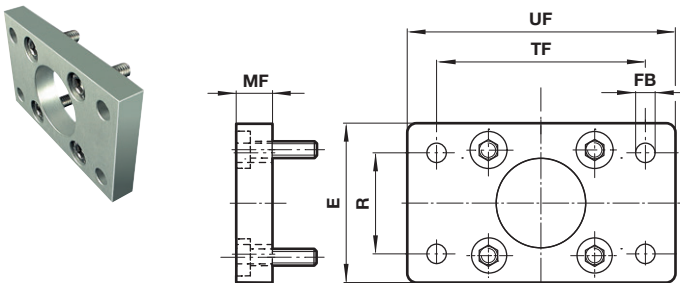
Giunto snodato per stelo AK

Dimensioni in mm
Proiezione/Primo angolo



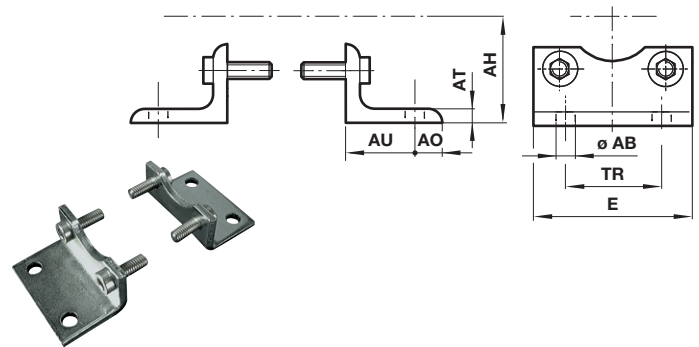
Ø	KK	B1	F	L	L2	SW				(kg)	Modello (AK)
						1	2	3	4		
40	M12x1,25	6	26	77	24	19	12	19	30	0,20	QM/8040/38
50/63	M16x1,5	8	34	106	32	30	19	24	42	0,65	QM/8050/38
80/100	M20x1,5	10	42	122	40	30	19	30	42	0,72	QM/8080/38
125	M27x2	13,5	40	147	54	40	24	41	55	1,70	QM/8125/38
160/200	M36x2	18	78	251	72	50	36	55	75	5,4	QM/8160/38

Flangia anteriore B, G Conforme a ISO 15552, tipo MF1 e MF2

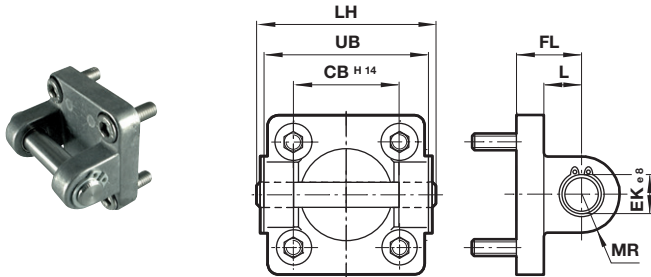


Ø	E	ØFB	MF	R	TF	UF	(kg)	Modello (B, G)
40	55	9	10	36	72	90	0,12	QA/8040/22
50	65	9	12	45	90	110	0,21	QA/8050/22
63	75	9	12	50	100	125	0,27	QA/8063/22
80	100	12	16	63	126	154	0,63	QA/8080/22
100	120	14	16	75	150	186	0,89	QA/8100/22
125	140	16	20	90	180	224	1,59	QM/8125/22
160	180	18	20	115	230	280	2,65	QM/8160/22
200	220	22	25	135	270	320	4,47	QM/8200/22
250	280	26	25	165	330	395	7,09	QM/8250/22
320	350	33	30	200	400	475	12,84	QM/8320/22

Piedini C Conforme a ISO 15552, tipo MS1

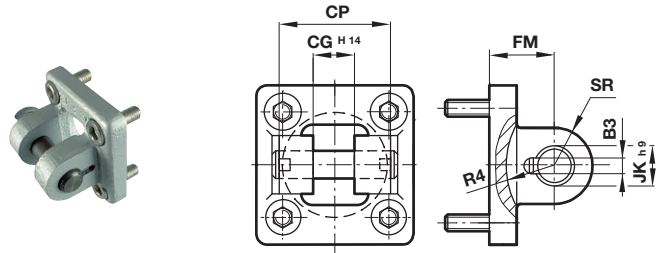


Ø	ØAB	AH	AO	AT	AU	E	TR	(kg)	Modello (C)
40	10	36	9	4	28	53	36	0,18	QA/8040/21
50	10	45	10	5	32	64	45	0,30	QA/8050/21
63	10	50	12	5	32	74	50	0,39	QA/8063/21
80	12	63	19	6	41	98	63	0,80	QA/8080/21
100	14,5	71	19	6	41	115	75	0,95	QA/8100/21
125	16	90	20	9	45	140	90	2,40	QM/8125/21
160	18	115	20	8	60	180	115	3,5	QM/8160/21
200	22	135	30	9	70	220	135	5,25	QM/8200/21
250	26	165	35	10	75	280	165	9,5	QM/8250/21
320	33	200	45	16	85	350	200	22	QM/8320/21

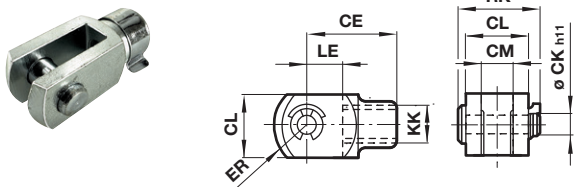
Cerniera posteriore D
Conforme a ISO 15552, tipo MP2


Ø	CB H14	Ø EK e8	FL	L	LH	MR	UB	(kg)	Modello (D)
40	28	12	25	16	60	12	52	0,16	QA/8040/23
50	32	12	27	17	68	12	60	0,22	QA/8050/23
63	40	16	32	22	79	15	70	0,34	QA/8063/23
80	50	16	36	22	99	15	90	0,54	QA/8080/23
100	60	20	41	27	119	20	110	0,90	QA/8100/23
125	70	25	50	29	140	25	130	2,70	QM/8125/23
160	90	30	55	37	182	30	170	4,3	QM/8160/23
200	90	30	60	40	182	30	170	6,1	QM/8200/23
250	110	40	70	47	218	40	200	19	QM/8250/23
320	120	45	80	50	238	45	220	30,5	QM/8320/23

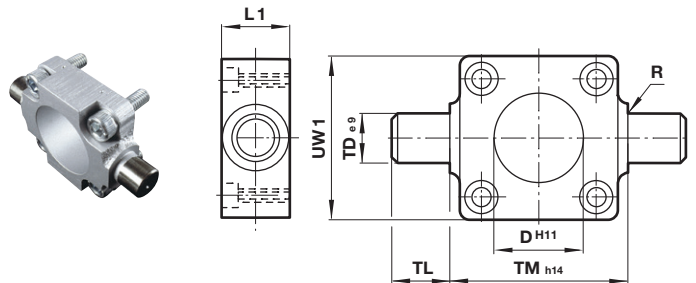
Cerniera posteriore D2
Conforme a ISO 15552, tipo AB6

 Dimensioni in mm
 Proiezione/Primo angolo


Ø	CGH14	CP	B3	Ø JK h9	FM	SR	R4	(kg)	Modello (D2)
40	16	40	4,3	12	25	12	20	0,23	QA/8040/42
50	21	45	4,3	16	27	14,5	22	0,36	QA/8050/42
63	21	51	4,3	16	32	18	25	0,55	QA/8063/42
80	25	65	4,3	20	36	22	30	0,90	QA/8080/42
100	25	75	4,3	20	41	22	32	1,45	QA/8100/42
125	37	97	6,3	30	50	30	42	2,7	QA/8125/42
160	43	122	6,3	35	55	36	46	4,3	QA/8160/42
200	43	122	6,3	35	60	38	49	6,1	QA/8200/42

Forcella stelo F
Conforme a DIN ISO 8140


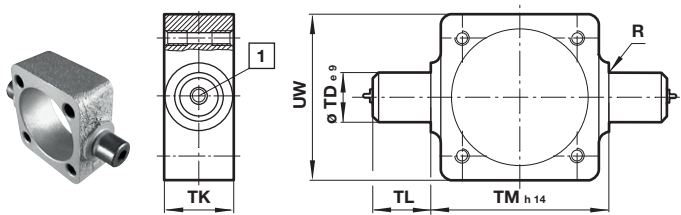
Ø	KK	CE	Ø CK h11	CL	CM	ER	LE	RK	(kg)	Modello (F)
40	M12x1,25	48	12	24	12	19	24	33,5	0,13	QM/8040/25
50/63	M16x1,5	64	16	32	16	25	32	42	0,33	QM/8050/25
80/100	M20x1,5	80	20	40	20	32	40	51	0,67	QM/8080/25
125	M27x2	110	30	55	30	45	54	73,5	1,35	QM/8125/25
160/200	M36x2	144	35	70	35	57	72	94	3	QM/8160/25
250	M42x2	168	40	85	40	77	84	107	6,4	QM/8250/25
320	M48x2	192	50	96	50	88	96	123	8,7	QM/8320/25

Perno di articolazione per testata FH
Conforme a VDMA 24562 parte 2, tipo MT 5/6


Ø	Ø D H11	L1	R	Ø TDe9	TL	TM h14	UW1	(kg)	Modello (FH)
40	35	20	1,6	16	16	63	55	0,38	QA/8040/34
50	40	24	1,6	16	16	75	65	0,60	QA/8050/34
63	45	24	1,6	20	20	90	75	1,10	QA/8063/34
80	45	28	1,6	20	20	110	100	1,90	QA/8080/34
100	55	38	2	25	25	132	120	3,50	QA/8100/34
125	60	50	2	25	25	160	145	6,50	QA/8125/34

Cerniera centrale H

Conforme alla ISO 15552, tipo MT4
Utilizzabile con cilindri con camicia tonda



1 Ingrassatore a partire dal Ø 160 mm al 200 mm

Ø	R max.	Ø TD e9	TK	TL	TM h14	UW	XV min.	XV max. + #	(kg)	Modello (H)
160	2,5	32	50	32	200	192	155	185	5,3	QM/8160/28
200	2,5	32	50	32	250	240	170	200	9,4	QM/8200/28
250	3,2	40	60	40	320	318	193	217	18	QM/8250/28
320	3,2	50	70	50	400	400	215	245	30	QM/8320/28

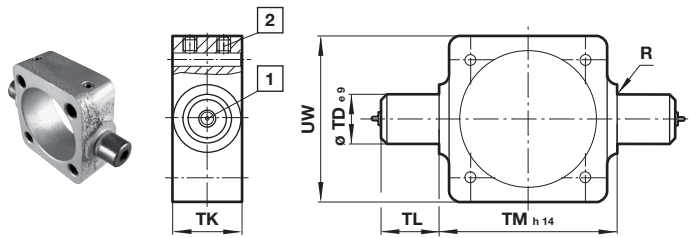
Nota: Stile ,H': Questi supporti vengono forniti solo assemblati insieme al cilindro. Salvo diversa indicazione, le unità verranno fornite con dimensioni 'XV min.' più metà della lunghezza della corsa. 'XV' = Distanza dalla spalla dello stelo al centro del supporto (vedi disegno).

Non per l'uso con opzione profilata. Questo articolo è adatto a tutti i carichi, compresi i carichi pesanti. Questo articolo è venduto solo come ricambio. Il montaggio ad H deve essere inizialmente ordinato con il cilindro.

Cerniera regolabile UH

Conforme alla ISO 15552, tipo MT4
Utilizzabile con cilindri con camicia tonda

Dimensioni in mm
Proiezione/Primo angolo



1 Ingrassatore a partire dal Ø 160 mm al 200mm

2 Viti di serraggio

Coppia massima Ø 160 e 200 mm = 40 Nm

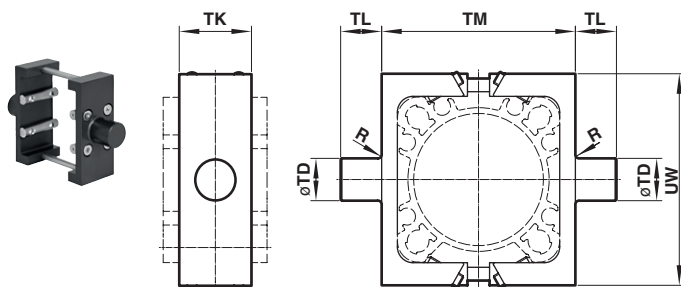
Ø	R max.	Ø TD e9	TK	TL	TM h14	UW	XV min.	XV max. + #	(kg)	Modello (UH)
160	2,5	32	50	32	200	192	155	185	5,3	QA/8160/40
200	2,5	32	50	32	250	240	170	200	9,4	QA/8200/40

Stile ,UH': è molto importante che le viti di bloccaggio che fissano la cerniera al tirante siano serrate alla coppia riportata in tabella.

Per il massimo input energetico, consultare il nostro Servizio Tecnico. Salvo diversa indicazione, le unità verranno fornite con dimensione ,XV min' più la metà della lunghezza del corsa. ,XV' = Distanza della spalla dello stelo del pistone al centro del fissaggio (si prega di fare riferimento al disegno). Non per l'uso su cilindri profilati. Questo articolo è regolabile e adatto carichi normali.

Montaggio a cerniera regolabile UH

Conforme a ISO 15552, tipo MT4
Utilizzato per il modello a cilindro con camicia profilata

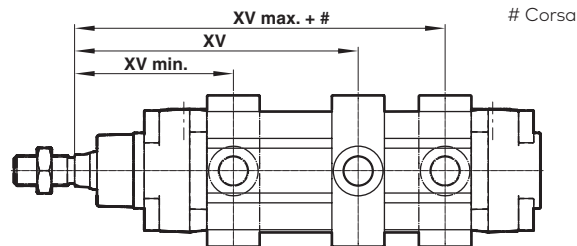


Ø	R	Ø TD e9	TK max.	TL h14	TM h14	UW	XV min.	XV max. + #	(kg)	Torque (Nm)	Modello (UH)
40	1,6	16	28	16	63	65	78,5	86,5	0,11	1,3	PQA/802040/40
50	1,6	16	28	16	75	80	84	96	0,16	4	PQA/802050/40
63	1,6	20	36	20	90	96	91,5	103,5	0,32	4	PQA/802063/40
80	1,6	20	36	20	110	116	106	114	0,37	6,5	PQA/802080/40
100	2	25	48	25	132	140	117	123	0,72	6,5	PQA/802100/40
125	2	25	50	25	160	163	144	146	0,96	14	PQA/802125/40

Stile ,UH': è molto importante che le viti che bloccano il fissaggio al tirante siano serrate con le coppie indicate nella tabella sottostante. Per il massimo apporto di energia, consultate il nostro servizio tecnico.

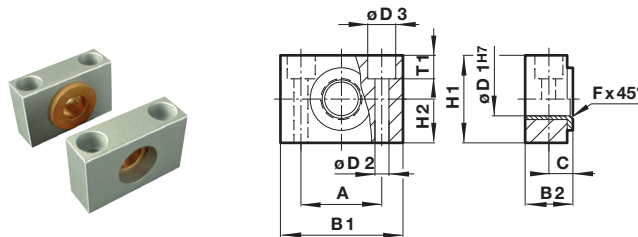
Se non diversamente specificato, le unità saranno fornite con la dimensione, XV min' più la metà della lunghezza della corsa. XV' = Distanza dalla spalla dello stelo al centro del supporto (vedi disegno).

Questo articolo è regolabile e adatto a carichi normali.

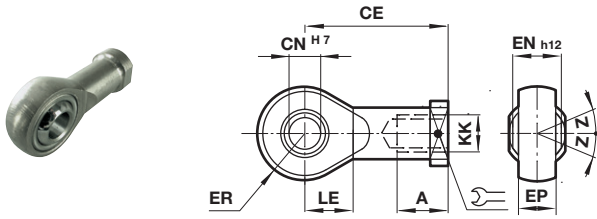


Supporto snodo S

Conforme a ISO 15552, tipo AT4

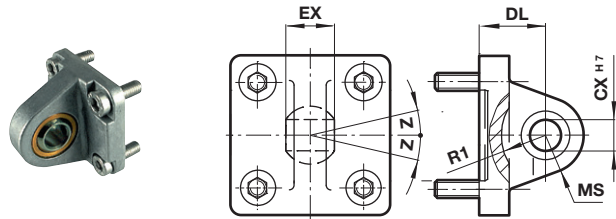


Ø	A	B 1	B 2	C	Ø D1H7	Ø D2	Ø D3	Fx 45°	H 1	H 2	H	T1	(kg)	Modello (S)
40/50	36	55	21	12	16	9	15	1,6	36	18	9	0,14	QA/8040/41	
63/80	42	65	23	13	20	11	18	1,6	40	20	11	0,18	QA/8063/41	
100/125	50	75	28,5	16,5	25	14	20	2	50	25	13	0,34	QA/8100/41	
160/200	60	92	39	21,5	32	18	26	2,5	60	30	15,5	1,9	QA/8160/41	

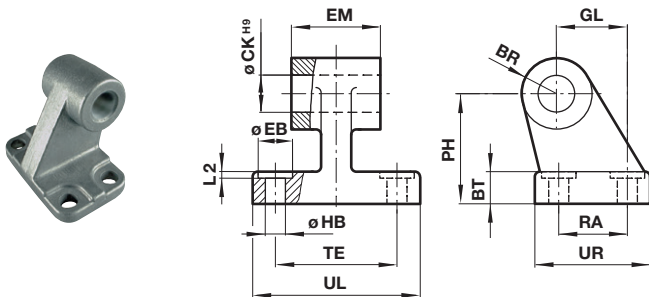
Forcella snodata UF
Conforme a DIN ISO 8139


Ø	Filetto KK	A	CE	Ø CNH7	IT h12	ER	LE	Z	(kg)	Modello (UF)
40	M12x1,25	22	50	12	16	16	17	13°	0,13	QM/8040/32
50/63	M16x1,5	28	64	16	21	21	22	15°	0,33	QM/8050/32
80/100	M20x1,5	33	77	20	25	25	26	15°	0,67	QM/8080/32
125	M27x2	51	110	30	37	35	36	15°	1,35	QM/8125/32

Cerniera maschio con snodo UR
Conforme a ISO 15552, tipo MP6

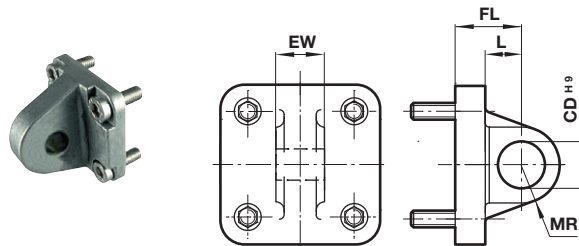
 Dimensioni in mm
 Proiezione/Primo angolo


Ø	Ø CX H7	EX	MS	DL	R1	Z	(kg)	Modello (UR)
40	12	16	18	25	16	13°	0,25	QA/8040/33
50	16	21	21	27	19	15°	0,40	QA/8050/33
63	16	21	23	32	22	15°	0,55	QA/8063/33
80	20	25	28	36	24	14°	0,90	QA/8080/33
100	20	25	30	41	27	14°	1,50	QA/8100/33
125	30	37	40	50	36	17°	2,70	QM/8125/33
160	35	43	44	55	41	16°	4,6	QM/8160/33
200	35	43	48	60	42	16°	7,3	QM/8200/33
250	40	49	50	70	47	16°	16,5	QM/8250/33
320	50	60	58	80	52	14°	26	QM/8320/33

Controcerniera larga SW
Conforme a ISO 15552, tipo AB7


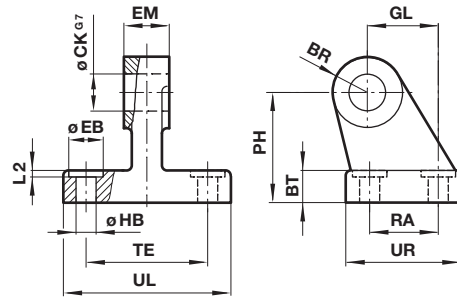
Ø	BR	BT	PH	Ø CKH9	Ø EB	EM	GL
40	11	9	36	12	12	27,6	24
50	13	11	45	12	15	31,6	33
63	15	11	50	16	15	39,6	37
80	15	14	63	16	18	49,6	47
100	18	15	71	20	18	59,6	55
125	22	20	90	25	20	69	70
160	31	25	115	30	20	89	97
200	31	30	135	30	26	89	105
250	39	35	165	40	40	109	128
320	44	40	200	45	48	119	150

Ø	Ø HB	L2	RA	TE	UL	UR	(kg)	Modello (SW)
40	6,6	1,6	22	41	53	35	0,07	M/P19494
50	9	1,6	30	50	65	45	0,14	M/P19495
63	9	1,6	35	52	67	50	0,18	M/P19496
80	11	2,5	40	66	84	60	0,28	M/P19497
100	11	2,5	50	76	94	70	0,42	M/P19498
125	14	3,2	60	94	124	90	2,70	M/P19499
160	14	4	88	118	156	126	6,3	M/P19679
200	18	4	90	122	162	130	8	M/P19683
250	22	4	110	150	200	160	13,4	M/P19446
320	26	4	122	170	234	186	22	M/P19447

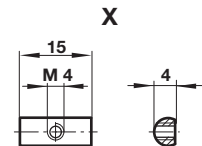
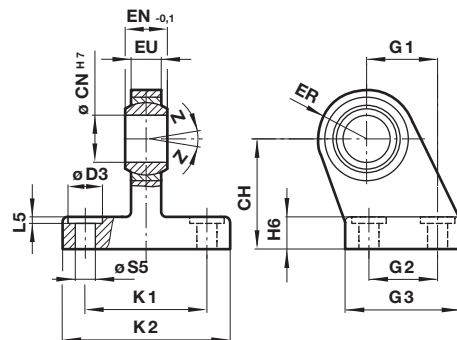
Cerniera maschio R
Conforme a ISO 15552, tipo MP4


Ø	Ø CDH9	EW	FL	L	MR	(kg)	Modello (R)
40	12	27,6	25	16	12	0,11	QA/8040/27
50	12	31,6	27	17	12	0,17	QA/8050/27
63	16	39,6	32	22	15	0,24	QA/8063/27
80	16	49,6	36	22	15	0,37	QA/8080/27
100	20	59,6	41	27	20	0,59	QA/8100/27
125	25	69,6	50	33	25	3,20	QM/8125/27
160	30	89,6	55	35,5	30	6,1	QM/8160/27
200	30	89,6	60	37	30	6,8	QM/8200/27

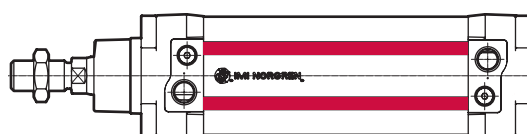
Controcerniera stretta SS

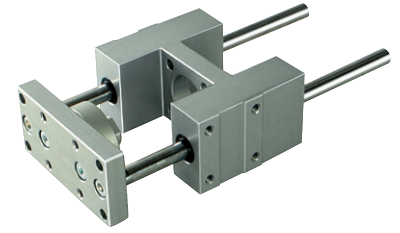
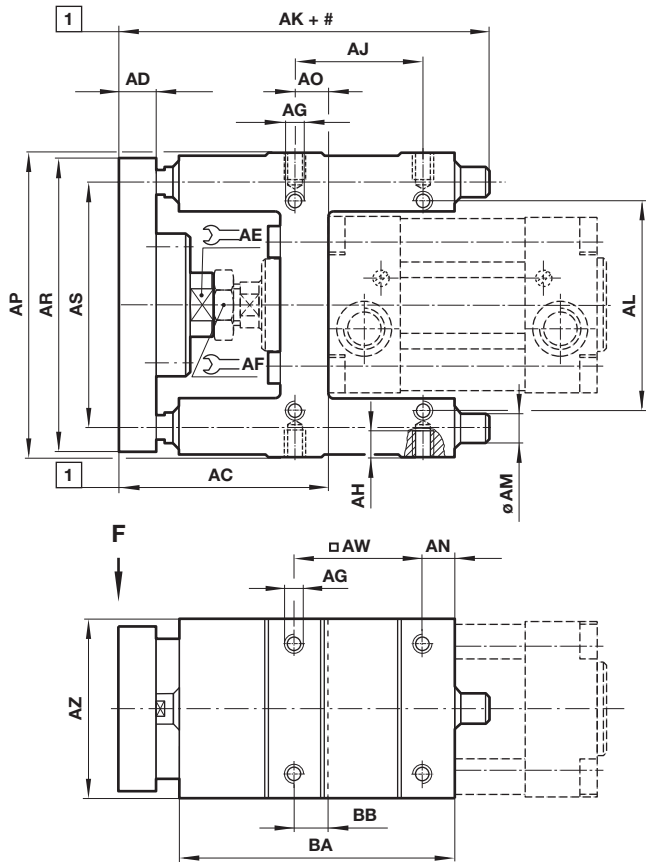
 Dimensioni in mm
 Proiezione/Primo angolo


Ø	BR	BT	Ø CK G7	Ø EB	EM	GL	Ø HB	L2	PH	RA	TE	UL	UR	(kg)	Modello (SS)
40	11	10	12	11	12	24	6,6	1,6	36	22	41	54	35	0,20	M/P19932
50	13	12	16	15	16	33	9	1,6	45	30	50	65	45	0,48	M/P19933
63	15	12	16	15	16	37	9	1,6	50	35	52	67	50	0,50	M/P19934
80	15	14	20	18	20	47	11	2,5	63	40	66	86	60	0,75	M/P19935
100	19	15	20	18	20	55	11	2,5	71	50	76	96	70	1,20	M/P19936
125	22	20	30	20	30	70	14	3,2	90	60	94	124	90	2,50	M/P19937
160	31	25	35	20	35	97	14	4	115	88	118	156	126	6,00	M/P19938
200	31	30	35	26	35	105	18	4	135	90	122	162	130	7,60	M/P19939

Controcerniera snodata US
Conforme a VDMA 24562 parte 2
Chiave per scanalature M/P72816
Peso: 0,01 (kg)


Ø	CH	Ø CN H7	Ø D3	EN -0,1	ER	EU	G1	G2	G3	H6	K1	K2	L5	S5	Z	(kg)	Modello (US)
40	36	12	11	16	18	12	24	22	35	10	41	54	1,6	6,6	13°	0,24	M/P40311
50	45	16	15	21	21	15	33	30	45	12	50	65	1,6	9	15°	0,46	M/P40312
63	50	16	15	21	23	15	37	35	50	12	52	67	1,6	9	15°	0,59	M/P40313
80	63	20	18	25	28	18	47	40	60	14	66	86	2,5	11	14°	1,03	M/P40314
100	71	20	18	25	30	18	55	50	70	15	76	96	2,5	11	14°	1,40	M/P40315
125	90	30	20	37	40	25	70	60	90	20	94	124	3,2	14	17°	3,10	M/P71355
160	115	35	20	43	44	28	97	88	126	25	118	156	4	14	16°	6,40	M/P71356
200	135	35	26	43	47	28	105	90	130	30	122	162	4	18	16°	9,10	M/P71357

Copertura della scanalatura
M/P72725/1000


QA/8000/51 - Blocchi di guida (cuscinetti a strisciamento)


Dimensioni in mm
Proiezione/Primo angolo



Corsa

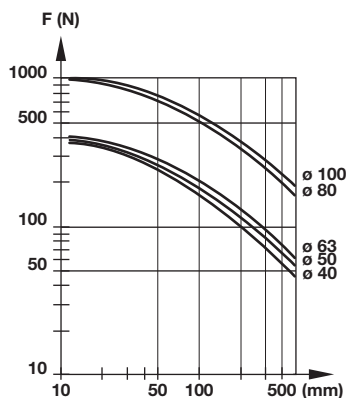
- 1 Campo di regolazione
- \varnothing 40 = 2
- \varnothing 50 & 63 = 4
- \varnothing 80 & 100 = 6

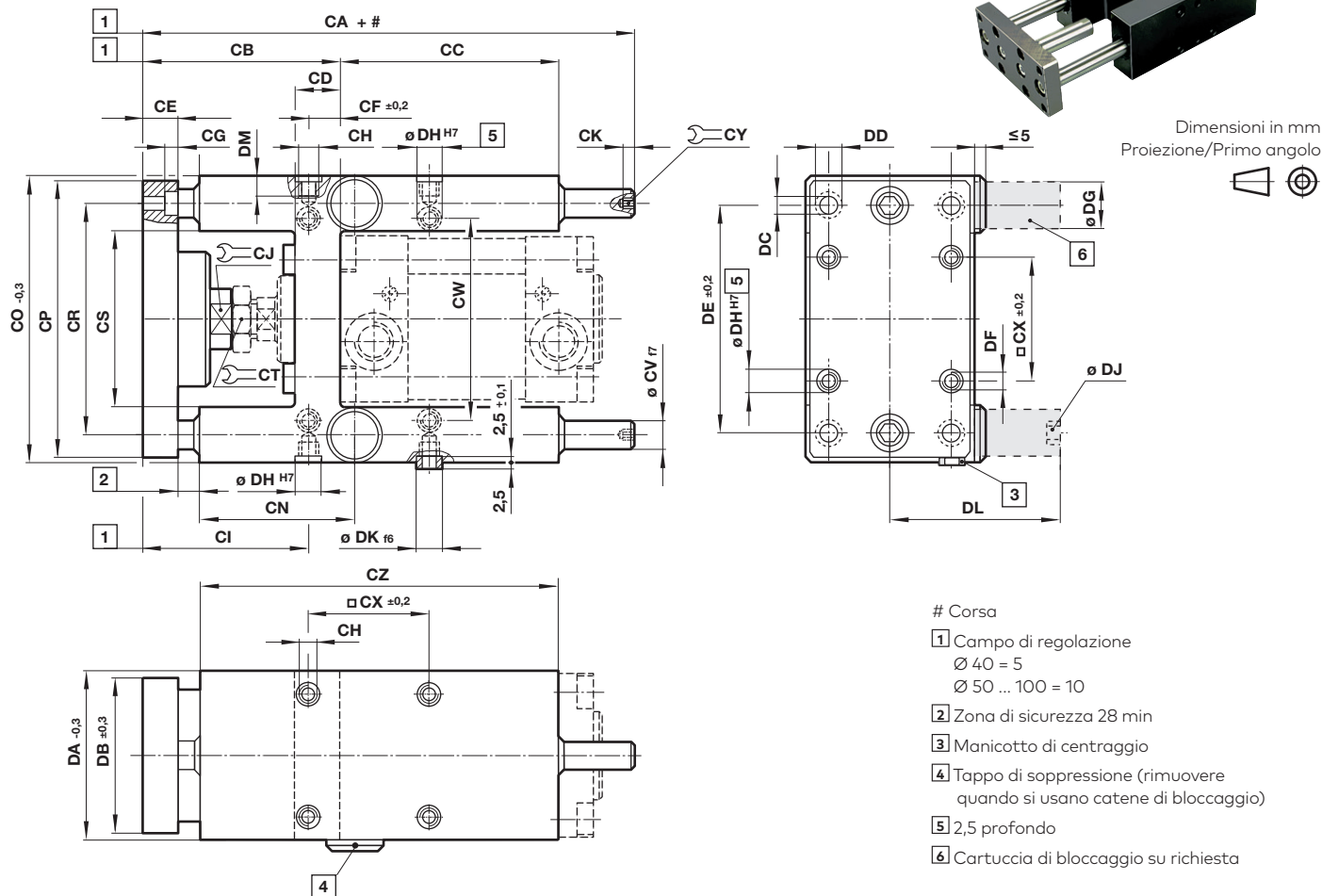
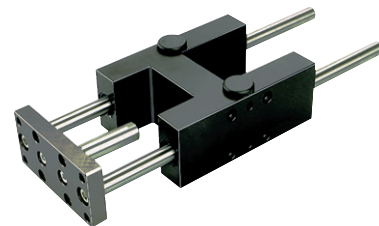
\varnothing	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AJ	AK	AL	\varnothing AM	AN	AO	AP
40	74	12	15	19	M6	10	38	122	64	12	6	11	106
50	91,5	15	22	24	M8	12	46,5	135	80	12	6	19	125
63	92	15	22	24	M8	12	56,5	153	95	12	7	15	132
80	106	15	27	30	M10	15	50	180	130	16	9	14	165
100	111	15	27	30	M10	17	70	199	150	16	9	19	185

\varnothing	AR	AS	A	AV	\square AW	\varnothing AX	AZ	BA	BB	(kg) a 0 mm	(kg) per 100 mm	Modello
40	100	80	84	50	38	6,6	56	85	11	1,2	0,09	QA/8040/51/*
50	120	96	100	60	46,5	9	66	99	19	1,8	0,09	QA/8050/51/*
63	125	104	105	70	56,5	9	76	114	15	2,2	0,09	QA/8063/51/*
80	155	130	130	90	72	11	98	134,5	25	4,1	0,16	QA/8080/51/*
100	175	150	150	110	89	11	118	153,5	28,5	5,8	0,16	QA/8100/51/*

Inserire la lunghezza della corsa standard: 50, 100, 160, 200, 250, 320, 400 e 500 mm, utilizzare la corsa standard più vicina.

Nota: Fornito completo di viti per il fissaggio del cilindro

Carico massimo


QA/8000/61 - Blocchi di guida (cuscinetti a rulli)


Ø	CA	CB	CC	CD	CE	CF ±0,2	CG	CH	CI	CJ	CK	CN	CO -0,3
40	192	111	69	33	12	23	6,5	M6	88	15	6	67	115
50	237	128	65	40	15	33,8	9	M8	94	22	6	75,5	137
63	237	128	97	40	15	29,3	9	M8	98,5	22	6	80	152
80	280	151	112	50	20	37	11	M10	114	27	7	92	189
100	280	156	112	55	20	40,5	11	M10	115,5	27	7	93	213

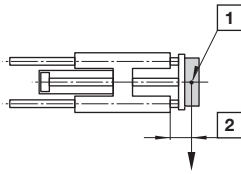
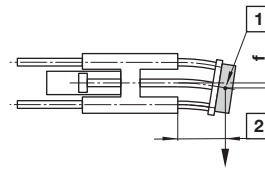
Ø	CP	CR	CS	CT	ØCV F7	CW	CX ±0,2	CY	CZ	DA -0,3	DB ±0,3	DC	Ø DD
40	110	87	58,5	19	16	69	38	6	140	58	54	6,6	11
50	130	104	70,5	24	20	85	46,5	6	150	70	63	9	15
63	145	119	85,5	24	20	100	56,5	6	182	85	80	9	15
80	180	148	105,5	30	25	130	72	8	215	105	100	11	18
100	200	172	130,5	30	25	150	89	8	220	130	120	11	18

Ø	DE ±0,2	DF	Ø DG	Ø DH H7	DJ	Ø DK f6	DL	DM	(kg) a 0 mm	(kg) per 100 mm	Bloccaggio forza (N)	Cartuccia *1)	Modello
40	84	M6	24	9	G1/8	9	61,5	14	2,2	0,32	1000	QA/8040/63	QA/8040/61/*
50	100	M8	30	11	G1/8	11	76,5	16	3,6	0,49	1500	QA/8050/63	QA/8050/61/*
63	105	M8	30	11	G1/8	11	76,5	16	4,6	0,49	1500	QA/8050/63	QA/8063/61/*
80	130	M10	48	13	G1/8	13	119	20	8,7	0,77	3000	QA/8080/63	QA/8080/61/*
100	150	M10	48	13	G1/8	13	119	20	11	0,77	3000	QA/8080/63	QA/8100/61/*

Inserire la lunghezza della corsa standard: 50, 100, 160, 200, 250, 320, 400 e 500 mm, utilizzare la corsa standard più vicina.

Nota: Fornito completo di viti per il fissaggio dei cilindri

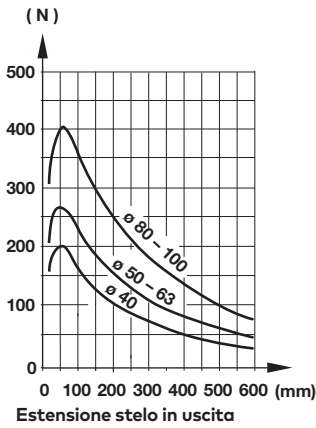
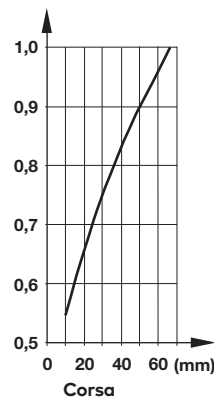
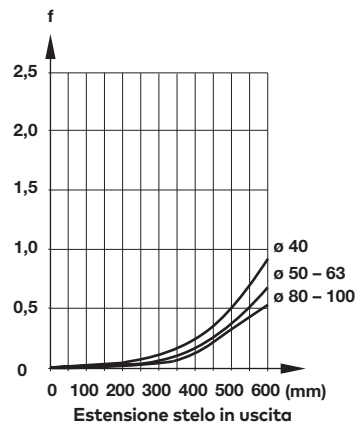
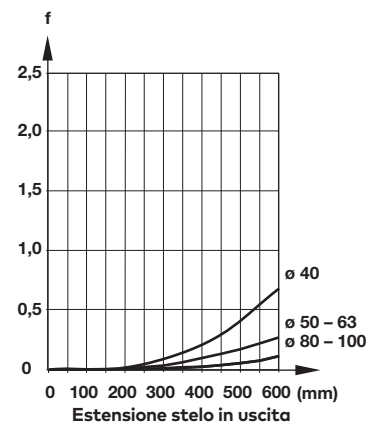
*1) Le cartucce di bloccaggio devono essere ordinate separatamente. Passivo - pressione per sbloccare. Ne sono richiesti due per ogni blocco guida.

**Carico massimo per
QA/8000/61**

 Dimensioni in mm
 Proiezione/Primo angolo


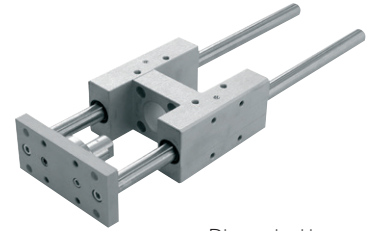
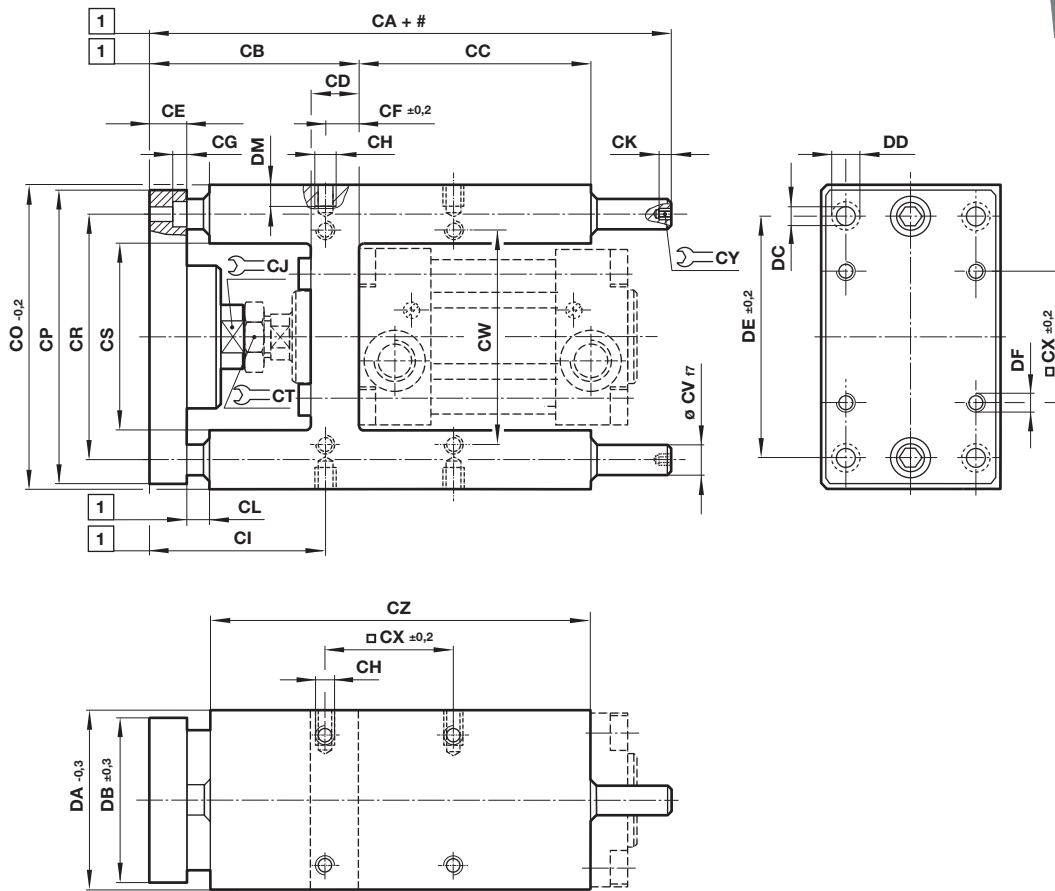
- 1 Capacità di carico del centro di gravità
- 2 Fuori campo

La massima capacità di carico dipende dallo stelo in spinta di un'unità di guida installata orizzontalmente. In caso di funzionamento a corsa breve. La capacità di carico presa dal diagramma deve essere moltiplicata per il fattore di correzione (diagramma 2). Nelle curve relative alla capacità di carico (diagramma 1), le correzioni per la corsa breve sono già state prese in considerazione per una corsa > 60mm.

La flessione totale degli steli sarà determinata dalla somma di quella dovuta al proprio peso (diagramma 3) e quella dovuta alla capacità di carico (diagramma 4).

**Capacità di carico massima a seconda della corsa
(diagramma 1) (diagramma 2)**
Capacità di carico

Fattore di correzione

**Deflessione causata
dal peso proprio
(diagramma 3)**
Deflessione (mm)

**Deviazione causata da
un carico di 10 N
(diagramma 4)**
Deflessione (mm)


Nel caso di applicazioni con carico d'urto, le cifre indicate nei diagrammi precedenti devono essere ridotte di un fattore 2.

QA/8000/81 - Blocchi di guida (cuscinetti a strisciamento, giunto lungo)
QA/8000/85 - Blocchi di guida (cuscinetti a strisciamento, giunto corto)

 Dimensioni in mm
 Proiezione/Primo angolo


Corsa

- 1 Campo di regolazione
- ∅ 40 = 5
- ∅ 50 ... 100 = 10

∅	CA /81	CA /85	CB /81	CB /85	CC	CD	CE	CF ±0,2	CG	CH	CI /81	CI /85	∅CJ
40	189	164	99	74	80	28	12	11	6,5	M6	88	63	15
50	210	181	113	88	78	34	15	18,8	8,5	M8	94,2	69,2	20
63	235	210	114	89	106	34	15	15,3	9	M8	98,7	73,7	20
80	265	240	139	114	111	50	20	25	11	M10	114	89	26
100	288	265	145	120	128	55	20	30	11	M10	115	90	26

∅	CK	CL /81	CL /85	CO ±0,2	CP	CR	∅CS	CT	∅CV f8	CW	□CX ±0,2	CY	CZ
40	6	27	2	115	112	87	58,2	19	16	69	38	6	140
50	6	28	3	137	134	104	70,2	24	20	85	46,5	6	148
63	6	27	2	152	147	119	85,2	24	20	100	56,5	6	178
80	7	35	10	189	180	148	105,5	30	25	130	72	8	195
100	7	35	10	213	206	173	130,5	30	25	150	89	8	218

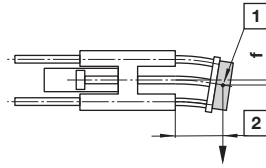
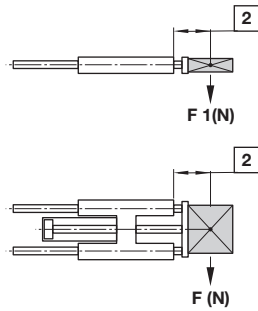
∅	DA ±0,2	DB ±0,3	∅ DC	∅ DD	DE ±0,2	DF	DM	(kg) /81 a 0 mm	(kg) /85 a 0 mm	(kg) /81; /85 per 100 mm	Modello /81	Modello /85
40	58	55	6,6	11	84	M6	12	2,2	2,15	0,32	QA/8040/81	QA/8040/85
50	70	65	9	15	100	M8	16	3,6	3,55	0,49	QA/8050/81	QA/8050/85
63	85	80	9	15	105	M8	16	4,6	4,55	0,49	QA/8063/81	QA/8063/85
80	105	100	11	18	130	M10	20	8,7	8,65	0,77	QA/8080/81	QA/8080/85
100	130	120	11	18	150	M10	20	11	10,95	0,77	QA/8100/81	QA/8100/85

Inserire la lunghezza della corsa standard: 50, 100, 160, 200, 250, 320, 400 e 500 mm, utilizzare la corsa standard più vicina.

Nota: Fornito completo di viti per il fissaggio dei cilindri

Carico massimo per QA/8000/81 e /85

Dimensioni in mm
Proiezione/Primo angolo



- 1 Capacità di carico del baricentro
- 2 Fuori campo

$$F1 = F \times 0,9$$

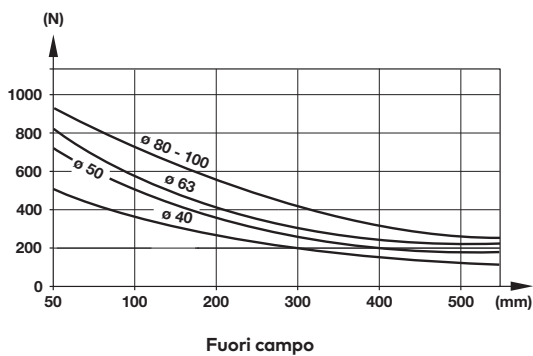
$$\text{Forza statica: } F2 = F \times 2$$

La capacità massima di carico (diagramma 1) dipende dalla dallo stelo in spinta di un'unità di guida installata orizzontalmente.

Capacità di carico massima a seconda della corsa

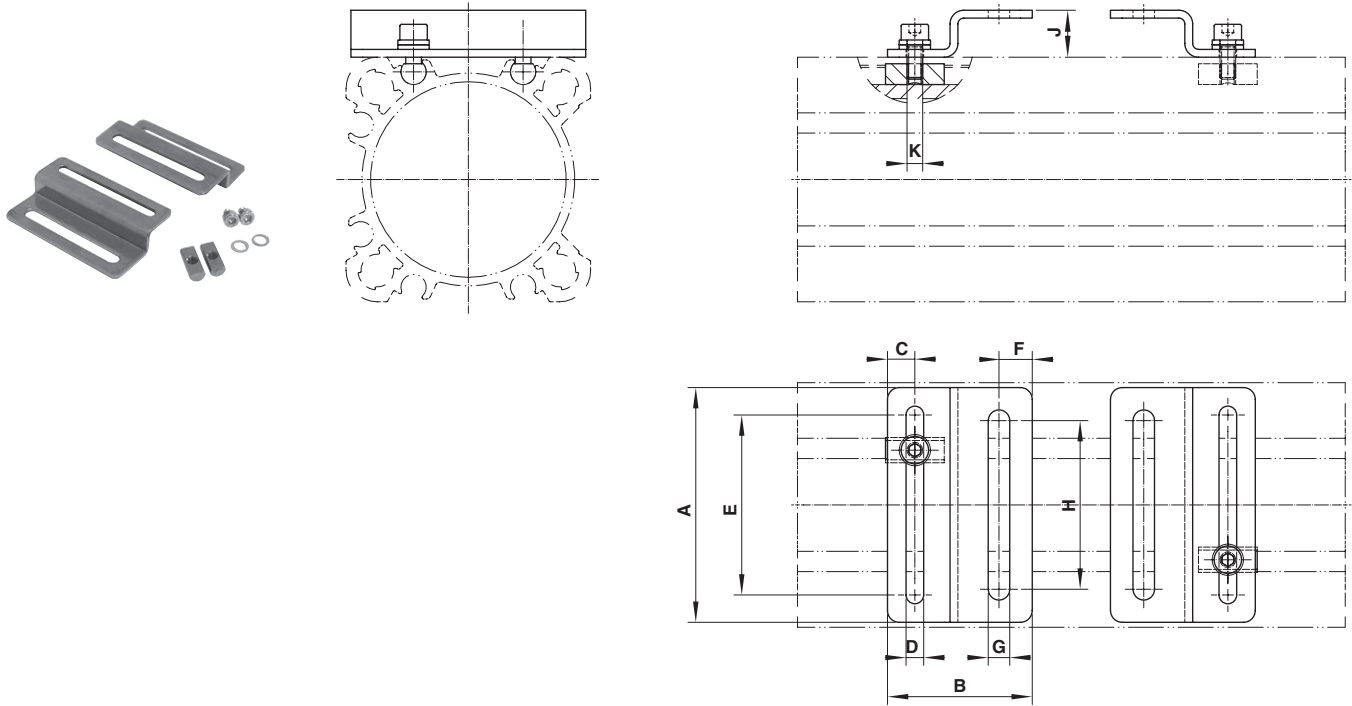
Deformazione causata da un carico di 10 N

Capacità di carico



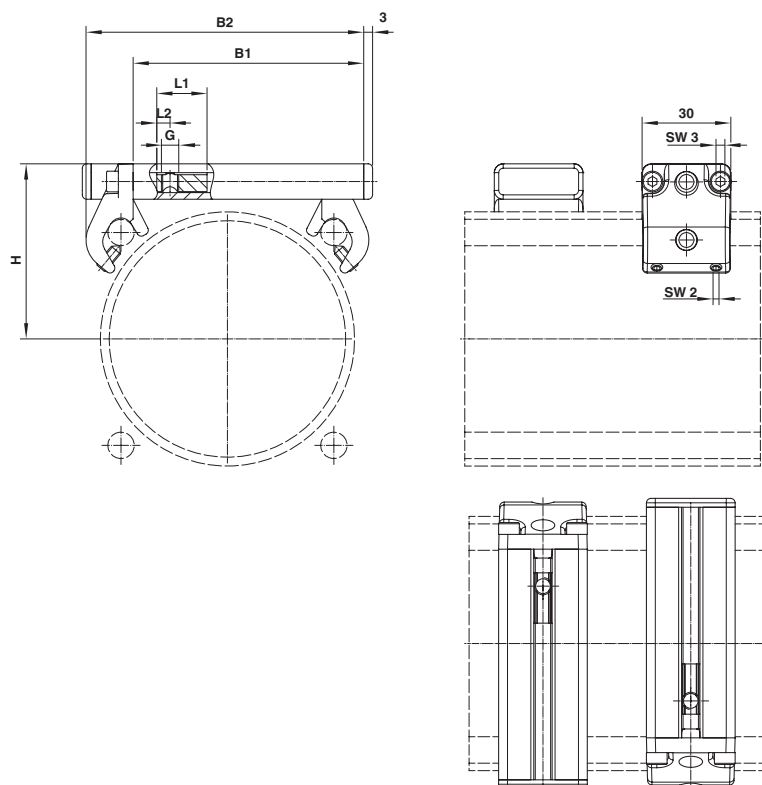
In caso di applicazioni con carico d'urto, le cifre indicate nei diagrammi precedenti devono essere ridotte di un fattore 2

Kit di montaggio valvola per cilindro profilato (Ø 50 ... 125mm)

 Dimensioni in mm
 Proiezione/Primo angolo


Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	SW	(kg)	Modello
50/63	60	37	7	4,5	46	8,5	5,5	43	12	M4	3	0,08	PQA/802050/22
80/100	90	37	7	4,5	76	8,5	6,5	70	12	M4	3	0,11	PQA/802080/22
125	135	37	7	4,5	121	8,5	6,5	115	12	M4	3	0,16	PQA/802125/22

Kit montaggio valvola per cilindro tirantato (Ø 160 - 200mm)

 Dimensioni in mm
 Proiezione/Primo angolo


Ø	B1	B2	H	L1	L2	G	kg	Modello
160	156	175	101,5	17	4,5	M4	0,28	QA/8160/22/55/4
160	156	175	101,5	17	4,5	M5	0,28	QA/8160/22/55/5
160	156	175	101,5	17	4,5	M6	0,28	QA/8160/22/55/6
200	194	231	119	17	4,5	M4	0,31	QA/8200/22/55/4
200	194	231	119	17	4,5	M5	0,31	QA/8200/22/55/5
200	194	231	119	17	4,5	M6	0,31	QA/8200/22/55/6

Soluzione del cliente relativa a cilindro con valvola
Per ulteriori informazioni si prega di contattare il servizio tecnico
Avviso di sicurezza

Questi prodotti sono adatti solo per l'impiego in impianti industriali funzionanti con aria compressa. Non devono essere utilizzati nei casi in cui le condizioni di pressione e di temperatura non rientrino nei valori indicati nelle **'Caratteristiche Tecniche'**.

Prima di utilizzare questi prodotti con fluidi differenti da quelli indicati, per applicazioni non industriali, sistemi medico-sanitari o altre applicazioni non specificatamente indicate nella documentazione, consultare la Norgren Ltd.

In seguito all'utilizzo errato, all'invecchiamento o al mal

funzionamento, i componenti utilizzati in impianti pneumatici possono danneggiarsi. I progettisti degli impianti devono prendere in considerazione tutte le possibilità di rottura dei componenti utilizzati nell'impianto pneumatico e prevedere dispositivi di sicurezza per evitare lesioni all'operatore o danneggiamenti all'impianto.

Se le protezioni non sono adeguatamente sicure, il progettista deve informare l'utilizzatore finale nel Manuale di Istruzione. Si consiglia agli utilizzatori ed ai progettisti di prendere in considerazione